

RUE AUX ENFANTS, RUE POUR TOUS



LE CONTEXTE EUROPÉEN, QUELQUES EXEMPLES

FORUM DU 10 MARS 2017 - ANNE FAURE - RUE DE L'AVENIR

Un intérêt récurrent



1914 : Naissance du dispositif de fermetures de rues à New York

1938 : Royaume-Uni : “Official play street legislation”

1950 : Play streets : 700 actions au Royaume-Uni

1998 : Les Rues aux enfants inscrites dans le Code de la route belge

2014 : Demandes adressées au budget participatif parisien

L'apport des Pays-Bas

Forte mobilisation des associations de parents pour le jeu des enfants dans la rue.

LES BACS A SABLE D'AMSTERDAM

Aldo VAN EYCK architecte

A Amsterdam, après la 2^o guerre mondiale :

- Les espaces libres sont transformés en espaces de jeu pour les enfants
- Dans certains cas, la circulation est limitée à deux ou trois côtés de la place
- Un principe : le bacs à sable contribue à fonder la vie de quartier



Avant

Après



L'apport des Pays-Bas

LE WOONERF

- a pour origine la sécurité des enfants, expérimentation à **Delft dès 1970**
- a donné lieu pour la première fois en 1976 à un texte réglementaire concernant la réduction des vitesses
- a lancé le concept « modération de la circulation » qui a été diffusé dans toute l'Europe

Woonerf



1° édition
trilingue
1976
10 000 ex

Royal Touring Club des Pays-Bas ANWB
Königlicher Niederländischer Touring Club ANWB
Royal Dutch Touring Club ANWB

one 30 »

Woonerf



2° édition
trilingue
1980

Royal Touring Club des Pays-Bas
Royal Dutch Touring Club
Königlicher Niederländischer Touring Club

ANWB

Direction de la Sécurité Routière
Road Safety Directorate
Direktion für die Verkehrssicherheit

Aux Pays-Bas, une tradition vivante



Eco-quartier de Lanxmeer



En Belgique, une pratique

Les « rues à jouer »,
les « rues de l'école »
sont organisées dans de
nombreuses villes

GAND

Ville pionnière des
fermetures de rues
destinées à améliorer la
qualité de vie en ville :

- des « Rues de l'école »
- mais aussi
- des « Rues à vivre »



Een ouder aan het woord:

*“Een schoolstraat
is een voorbeeld van hoe
eenvoudige maatregelen
een gigantisch positieve impact
kunnen hebben.”*



En Belgique

« La rue de l'école », ici le flyer d'Anvers

Vanaf het begin van volgend schooljaar neemt basisschool Heilig Hart deel aan een proefproject om van de Seraphin de Grootestraat een SCHOOLSTRAAT te maken.

Wat betekent dat?

Aan het begin en het einde van de schooldag wordt de straat een half uurtje afgesloten.

Een gemachtigd opzichter zet een hek aan het begin en het einde van de straat.

Auto's kunnen er dan even niet in, fietsers en voetgangers wel.

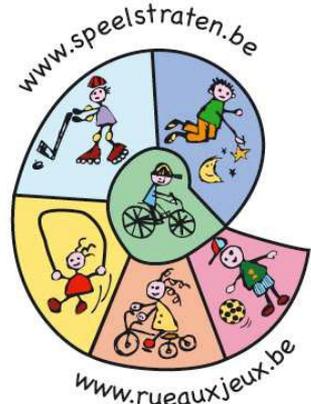
Auto's die al in de straat geparkeerd stonden, mogen de straat wel uitrijden.

Wanneer de hekken weg zijn, mag iedereen de straat opnieuw inrijden.

Op deze manier proberen we samen de straat veiliger en meer leefbaar te maken.



En Belgique



BRUXELLES CAPITALE

Actuellement :

- près de la moitié des communes de façon régulière souvent les grandes vacances, parfois le w-e et/ou le mercredi en plus

Précédemment :

- plus des trois quarts des communes (en incluant les rues événementielles)

Raisons de l'essoufflement :

- Quelques moins bonnes expériences
- Besoin de relancer périodiquement des campagnes de sensibilisation auprès des habitants, administrations et édiles communaux
- Développement des zones résidentielles et de rencontre (autorisant également les jeux de rue)

**Meilleur déroulement si existe un comité de quartier !
> Plus une question d'« habitants » que de «**

En Suisse, nombreuses initiatives



Le PEDIBUS est né en Suisse

Le Pédibus est un système d'accompagnement des enfants à pied à l'école, sous la conduite des parents. En 2015, 250 lignes de Pédibus sont recensées dans toute la Suisse romande.

Les Plans de Mobilité Scolaire (PMS)

Un PMS est une démarche participative et globale qui permet de diagnostiquer les problèmes rencontrés par les enfants sur le trajet entre la maison et l'école.

Une enquête a lieu auprès des acteurs concernés (principalement les enfants, leurs parents et les enseignants). Ensuite, un bilan est dressé et des recommandations de mobilité sont formulées à l'attention des autorités responsables.

En Suisse

PRO JUVENTUTE

Depuis les années 50, des campagnes pour le jeu à l'air libre
Pro Juventute revendique un droit garanti par la Convention des Nations Unies relative aux droits de l'enfant : le droit de se livrer au jeu.

Actuellement un appel à projets „Plus d'espace pour nous“
Pro Juventute soutient des projets qui ouvrent, font vivre et conçoivent des espaces de liberté pour les enfants dans toute la Suisse

